

Kart Low-Cost

Règlement

Coût

- 2000 € hors-taxa pour le châssis et le moteur. Le budget consacré aux pneus, à la carrosserie et au carburant n'est pas limité.
- Dans le cas d'une motorisation électrique, le budget des batteries n'est pas compris dans les 2000€.
- Le prix des pièces fabriquées revient au coût de la matière première.
- Le prix des pièces non fabriquées est basé sur le prix de la pièce neuve (facture).
- Tout est comptabilisé : visserie, ...
- Les coûts de production ne sont pas pris en compte.

Dimensions et poids

- La longueur hors-tout ne doit pas excéder 1820 mm.
- La largeur hors-tout ne doit pas dépasser 1400 mm.
- La hauteur maximale, depuis le sol et hors baquet, ne doit pas excéder 650 mm.
- Poids minimal autorisé à vide (sans pilote) : 100 kg.

Châssis

- Structure tubulaire soudée imposée, de section quelconque, conçue intégralement par les étudiants.
- L'empattement doit être compris entre 1010 et 1070 mm.
- Les voies doivent mesurer au moins les 2/3 de l'empattement.
- Un plancher rigide doit être mis en place depuis la traverse centrale jusqu'à l'avant du châssis.
- Transmission aux roues arrière par un simple arbre rigide. Tout type de différentiel est interdit. Dans le cas d'une transmission par chaîne ou courroie, mettre en place une protection efficace depuis le dessus du système jusqu'au bas de l'essieu arrière.
- Le diamètre maximum de l'arbre de transmission est de 50 mm (plein ou creux).
- L'accélérateur doit être actionné par une pédale munie d'un ressort de rappel.
- Les pédales ne doivent pas dépasser du châssis, pare-chocs compris.
- Le réservoir en plastique doit avoir une contenance maximale de 8,5 litres.
- Pare-chocs :
 - Avant : barre anti-encastrement et barre supérieure Ø 16 mm.
 - Latéral : barre anti-encastrement Ø 26 mm.
 - Arrière : barre anti-encastrement Ø 16 mm.
- Siège : type baquet sans appuie tête ni harnais + plaque de renfort (rondelle en plastique) Ø40 mini et épaisseur mini 1,5 mm au niveau des supports de siège supérieur + raidisseur baquet.

Kart Low-Cost

Suspension, frein et direction

- Tout système de suspension est proscrit.
- Frein arrière obligatoire (technologie au choix), actionné par une pédale et munie de ressorts de rappel.
- Frein mécanique : diamètre minimum du câble : 1,8 mm.
- Freins avant autorisés.

Moteur

- Le choix du fabricant est libre.
- Tout type de motorisation est autorisé.
- La puissance maximale est limitée à 15 kW.
- Toute préparation est autorisée.
- Pour les moteurs thermiques, le volume sonore est limité à 100 dB.

Carrosserie

- Bumpers avant et latéraux obligatoires.
- La carrosserie peut être monobloc ou non.
- Fixations de la carrosserie au niveau des pare-chocs avant et latéraux : au moins deux points d'ancrage sur chaque support métallique.
- Les arêtes et les coins doivent avoir un rayon d'au moins 5 mm.
- Les matériaux métalliques sont interdits.

Pneus

- 4 pneus de même type et de même marque (Bridgestone, Dunlop, ...).
- Dureté imposée : CIK Hard.
- Pneus pluie interdits.
- Diamètre des jantes : 5 pouces.
- Pour la course, deux trains de pneus maximum autorisés.

Réglages

- Train avant : parallélisme, chasse, carrossage, voie, hauteur, épure d'Ackermann.
- Train arrière : voie, hauteur.
- Rigidité de la structure tubulaire à l'aide de barres amovibles.