



Curriculum vitae Europass

Informații personale



Nume / Prenume

Marinescu Danut Gabriel

Adresă

Roetgen, Landul Renania de Nord - Westfalia, Germania

Telefon

(004) 0721251051

E-mail

dan.marinescu@upit.ro

Naționalitate

Română

Data nașterii/Loc

05 noiembrie 1959, Pitesti, Arges

Sex

masculin

Experiență profesională

Perioada

2002 – prezent;

Funcția sau postul ocupat

Conferențiar universitar, 2003 – prezent; Șef de lucrări, 2002-2003

Formator in domeniul **Vehicule Electrice**, program *On the Car Training*, *Scoala de Inginerie Renault Romania*, 2017-prezent

Activități și responsabilități principale

Activitati didactice la specializarea *Autovehicule Rutiere* la disciplinele:

- *Autovehicule Electrice si Hibrice* (curs, laborator) din anul 2002 pana in prezent;
- *Calculul și Construcția Autovehiculelor* (laborator, proiect) din anul 2002 pana in prezent;

Activitati didactice la specializarea *Ingineria Transporturilor si Traficului* la disciplina:

- *Sisteme Neconventionale de Propulsie si Transport* (curs, laborator) din anul 2008 pana in prezent;

Activitati didactice la **MASTER Transporturi si Siguranta Rutiera** si **MASTER Concepția și Managementul Proiectării Autovehiculelor**:

- *Autopropulsarea si Conducerea Autovehiculelor* (laborator) din anul 2011 pana in prezent

Numele și adresa angajatorului

Universitatea din Pitesti/ Universitatea Nationala de Stiinta si Tehnologie *Politehnica* Bucuresti – Centrul Universitar Pitesti, Facultatea de Mecanica si Tehnologie, Departamentul de Autovehicule si Transporturi;

Targu din vale, nr.1, Pitesti, ARGES, 110040;

Tipul activității/sectorul de activitate

Activitati didactice si de cercetare/invatamant universitar;

Perioada

2000-2002;

Funcția sau postul ocupat

Cadru didactic asociat;

Activități și responsabilități principale

Activitati didactice la disciplina *Sisteme neconvenționale de propulsie și transport*- specializarea *Autovehicule Rutiere*;

Numele și adresa angajatorului

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, Facultatea de Mecanica si Tehnologie, Catedra Automobile;

Strada Doaga, Nr. 11, Pitesti, ARGES

Tipul activității/sectorul de activitate

Activitati didactice si de cercetare/invatamant universitar;

Perioada

2000-2001;

Funcția sau postul ocupat

Inginer specialist

Activități și responsabilități principale

Activități de consultanta tehnica si formare a personalului pentru autoturisme *Chrysler și Jeep*;

Numele și adresa angajatorului

AUTOROM SRL- Reprezentanța Daimler Chrysler in Romania, Bucuresti

Tipul activității/sectorul de activitate

Consultanta si formare in domeniul activitatilor de mentenanta ale autovehiculelor/ Service Auto;

Perioada	1992-2000;
Funcția sau postul ocupat	Asistent universitar 1992-1995; Șef de lucrări 1995-2000;
Activități și responsabilități principale	Activitati didactice de la specializarea Autovehicule Rutiere la disciplinele: <ul style="list-style-type: none"> • <i>Calculul și Construcția Automobilelor</i> (laborator din anul 1992, proiect din anul 1995); • <i>Sisteme neconvenționale de propulsie și transport</i> (curs, laborator) din anul 1995
Numele și adresa angajatorului	UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, Facultatea de Mecanica si Tehnologie, Catedra Automobile; Strada Doaga, Nr. 11
Tipul activității/sectorul de activitate	Activitati didactice si de cercetare/invatamant universitar;
Perioada	1991-1992;
Funcția sau postul ocupat	Inginer proiectant la <i>Biroul de Studii DACIA</i> ;
Activități și responsabilități principale	Responsabil proiecte vehicule autoutilitare;
Numele și adresa angajatorului	AUTOMOBILE DACIA SA;
Tipul activității/sectorul de activitate	Participare la coordonare conceptie/Prototipuri auto: Dacia 1307, Dacia 1309, Dacia Jumbo;
Perioada	1988-1991;
Funcția sau postul ocupat	Inginer proiectant in cadrul Atelierului de Proiectare Grup Motopropulsor;
Activități și responsabilități principale	Activitati de proiectare de componente pentru <i>Familia de motoare Dacia Modernizate</i> (1300 cmc, 1400 cmc, 1600 cmc) pentru autoturisme si autoutilitare usoare Dacia si ARO 10;
Numele și adresa angajatorului	ICSITA (Institutul de Cercetari si Inginerie Tehnologica pentru Autoturisme)/ CESAR -Centrul de Studii pentru Automobile);
Tipul activității/sectorul de activitate	Proiectare motoare termice pentru autoturisme / Prototipuri auto;
Perioada	1984-1988;
Funcția sau postul ocupat	Inginer stagiar in cadrul Atelierului de Proiectare Tehnologică pentru Fabrica de Motoare Dacia;
Activități și responsabilități principale	Proiectare tehnologii noi de fabricare pentru componente ale <i>Familiei de motoare Dacia Modernizate</i>
Numele și adresa angajatorului	UZINA DE AUTOTURISME PITEȘTI/ Colibasi, jud. Arges;
Tipul activității/sectorul de activitate	Proiectare tehnologica pentru componentele motoarelor/ Fabricare motoare

Educație și formare

Perioada	06.07.2021- 07.07.2021
Calificarea / diploma obținută	„Working on electrical and hybrid vehicles with disconnected HV system – Level 2”
Competențe profesionale dobândite	Calificare pentru lucrarile la inalta tensiune in domeniul vehiculelor electrice (VE) si hibride (HEV)
Numele furnizorului de formare	TUV Rheiland Academy & Live Care
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 5
Perioada	02.02.2017
Calificarea / diploma obținută	„Tite d' Habilitatin Electrique” Orange, no. 20170107
Competențe profesionale dobândite	Calificare pentru lucrarile la inalta tensiune in domeniul vehiculelor electrice (VE) si hibride (HEV)
Numele furnizorului de formare	Renault Technologie Roumanie
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 5

Handwritten signature

Perioada	21-26 iulie, 2005
Calificarea / diploma obținută	Certificat de absolvire
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Stagiu de formare: „Computational modeling of combustion & multiphase flows in energy systems”
Numele furnizorului de formare	BSUN - „Black Sea Universities Network”
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 5
Perioada	1992-2002;
Calificarea / diploma obținută	Doctor Inginer, specializarea <i>Inginerie Mecanica</i> ; Titlul lucrării de doctorat: <i>Cercetari privind imbunatatirea performantelor autoturismelor de oras prin utilizarea unei transmisii cu variatie continua a raportului de transmitere (CVT)</i> ; Aplicatie pe autoturismul Dacia Nova (Concept <i>NovaMatic CVT</i>);
Numele și tipul instituției de învățământ	Universitatea <i>Transilvania</i> din Brașov (1992-1999), Universitatea din Ghent –Belgia (1999), Universitatea din Pitești (1999-2002);
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 8
Perioada	1979 – 1984;
Calificarea / diploma obținută	Licențiat în <i>Inginerie mecanica</i> , specializarea <i>Autovehicule Rutiere</i> ; Titlul lucrării de diploma: <i>Proiectarea transmisiei automate cu ambreiaj automat si cutie de viteze cu variatie continua (CVT) pentru un autoturism urban cu doua locuri</i> ;
Numele și tipul instituției de învățământ	Institutul de Învățământ Superior Pitești, actuala: Universitatea Nationala de Stiinta si Tehnologie <i>Politehnica Bucuresti</i> – Centrul Universitar Pitesti,;
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 6

Aptitudini și competențe personale

Limba maternă Română

Limbi străine cunoscute Franceza, Engleza, Germana

Autoevaluare

Înțelegere				Vorbire				Scriere	
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent
A2	Utilizator elementar	A2	Utilizator independent	A2	Utilizator elementar	A2	Utilizator elementar	A2	Utilizator elementar
A1	Utilizator incepator	A1	Utilizator incepator	A1	Utilizator incepator	A1	Utilizator incepator	A1	Utilizator incepator

Competențe și abilități sociale

- Comunicare sociala usoara,
- Spirit de echipa, participare la numeroase contracte și proiecte de cercetare, fidel echipei de cercetare (coordonez proiecte realizate cu membri ai aceleiasi echipe de cercetare inca din anul 1999),
- Colaborare continua cu absolventi ce lucreaza in domeniul automobilului (Renault Technologie Roumanie, Automobile Dacia, Continental Romania, Lear Romania, FEV Romania etc) in proiecte actuale de cercetare universitara din domeniul Vehiculelor Electrice si Hibrade

Competențe și aptitudini organizatorice

Experiență în domeniul formării profesionale:

- *In mediul academic* la Universitatea din Pitești (1992-prezent) la formarea studenților, masteranzilor și a doctoranzilor în domeniul:
 - construcției și proiectării sistemelor automobilului (transmisie, direcție, frână, suspensie);
 - construcției și funcționării vehiculelor electrice și hibride (sistem electric de propulsie, baterie de tracțiune, sistem de încărcare, sisteme specifice de confort)
- In mediul economic* la formarea:
- specialiștilor în domeniul activităților de mentenanță ale automobilelor/ Service (AUTOROM SRL- Reprezentanța Daimler Chrysler în România, 2000-2001);
 - în domeniul construcției transmisiei, a lanțurilor cinematice ale automobilelor (AKKA Romserv, 2015)
 - în domeniul construcției și funcționării vehiculelor electrice și ale sistemelor acestora (*On the Car Training –Modul Vehicule Electrice, Școala de Inginerie Renault Technologie Roumanie, 2017-prezent*).

Experiență în managementul de proiect și al echipei; Director și responsabil de proiect în cadrul unor programe de cercetare naționale CNCSIS, AMTRANS (1999-2008);

Director al Centrului de Cercetare *Ingineria Automobilului* –CCIA din cadrul Departamentului Autovehicule și Transporturi (director executiv din anul 2005, director din anul 2014);

Director al Centrului de Transfer Tehnologic *Inovare și Formare în domeniul mobilității electrice* – *INOV FORM MOBEL* din anul 2022.

Coordonator al Laboratorului *Sisteme alternative de propulsie- Vehicule Electrice și Hibride* înființat în anul 2002 în cadrul Centrului de Cercetare *Ingineria Automobilului* (CCIA);

- Membru în comitetul științific al Conferinței internaționale *Electric Vehicle (Electromobili EM)* – organizator Universitatea „Anghel Kancev” din Ruse, Bulgaria și Centrul de Cercetare *Ingineria Automobilului*- Universitatea din Pitești; Ediția EM'12, Ediția EM'13, Ediția EM'14; Ediția EM'15;
- Organizator al *Simpozionului EV&HEV – Inovare în Mobilitatea Electrică și Hibridă*; Conferința și expoziția, Universitatea din Pitești, Ediția *EV&HEV* 2012, Ediția *EV&HEV* 2013, Ediția *EV&HEV* 2014, Ediția *EV&HEV* 2015, Ediția - *EV&HEV* 2016, Ediția - *EV&HEV* 2017 Ediția - *EV&HEV* 2018 și Ediția - *EV&HEV* 2019;
- Membru al *Comitetului interministerial pentru vehiculul electric românesc*, grup de lucru organizat de Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică – ANCS și Guvernul României în anul 2010 pentru stabilirea strategiei de abordare a vehiculului electric în țara noastră.

Competențe și aptitudini
tehnice

Experiența în realizarea de concepte universitare de vehicule cu motoare și transmisii evoluate ce nu existau în fabricația de serie Dacia :

- *Dacia Diesel 1,6*, autoturism Dacia berlina cu motor VW 1,6 diesel aspirat fabricat în Brazilia. A fost produs în serie mica de MADROM SRL (1995);
- *NovaMatic CVT*, concept universitar dezvoltat în cadrul tezei de doctorat prin echiparea unui vehicul Dacia Nova cu transmisie automată cu variație continuă CTX Ford France (1999);
- *Nova GPL*, concept de vehicul Dacia Nova alimentat cu Gaz Petrolier Lichefiat -GPL (2003);
- *Dacia Logan MCV 1,6- 16V- GPL*, concept de vehicul Logan MCV alimentat cu Gaz Petrolier Lichefiat -GPL (2008).

Experiența în realizarea de concepte de creație științifică universitară pentru dotarea laboratorului *Sisteme Alternative de propulsie – Vehicule Electrice și Hibride* cu vehicule electrice și hibride construite pe baza unor vehicule Dacia de serie:

- *GRAND SANDERO- Hybrid Utility Vehicle E4WD*, concept Logan MCV echipat cu sistem Plug-in Hibrid GPL- Electric (2008-2009);
- *ELECTRA- ECO Electric Vehicle*, concept de vehicul Dacia berlina Full Electric (2009);
- *HAMSTER Electricway 4WD*, concept de vehicul Plug-in Hibrid Diesel Electric construit pe baza *Sandero Stepway* (2009-2010);
- *GRAND HAMSTER Electricway 4WD (E4WD)*, concept de vehicul Plug-in Hibrid Diesel Electric construit pe baza vehiculului Dacia Duster 4x2 în colaborare cu Renault Technologie Roumanie (2011-2013);
- *Z.E.RO 4WD (Zero Emission Romanian concept)*, concept de vehicul Full Electric construit pe baza vehiculului Dacia Duster 4x4 în colaborare cu Renault Technologie Roumanie (2013-2015);
- *ELECTRON Z.E.RO*, concept de vehicul electric construit pe baza *Sandero Stepway* (2016-2017);
- *SPARTANA Electricway 4WD*, Plug-in Hibrid GPL- Electric, concept de vehicul electric hibrid cu motor termic, construit pe baza Dacia Duster (2017-2019)
- *ELECTRON R.E.X. (Range Extender)*, concept de vehicul electric cu prelungitor de autonomie construit pe baza *Sandero Stepway* (2018-2019);
- *SPARTANA PHEV*, concept de vehicul Plug-in Hibrid GPL Electric construit pe baza Dacia Duster 4x4 (2017-2020);
- *GASTER - Electricway 4WD*, concept de vehicul Plug-in Hibrid GNC Electric construit pe baza Dacia Duster II (2019-2023);
- *HyPROTON 4WD*, concept de vehicul electric cu prelungitor de autonomie cu pila cu hidrogen (Fuel Cell);
- *ELBUS*, proiect de microbuz electric realizat în colaborare cu *REV TEAM SRL*;
- *ECOVEL*, proiect de transfer tehnologic către *VALMIR SRL* pentru stație autonomă alimentată din surse ecologice de tip mobilă/fixă de încărcare, destinată alimentării Vehiculelor Electrice (VE) sau alimentării cu energie electrică a unor consumatori pentru zone unde nu există rețele electrice de distribuție.

Experiența în concepția, proiectarea și realizarea unor sisteme de propulsie electrice pentru vehicule electrice: *ELECTRA RWD* (Rear Wheels Drive), *AMBRA FWD* (Front Wheels Drive), *SEPIA 4WD*, *HyProton RWD* (Rear Wheels Drive)

Experiența în concepția, proiectarea și realizarea unor baterii de tracțiune Litiu-ion: LiFePO₄ (concept *GRAND HAMSTER Electricway E4WD*), LMO (concept *ELECTRON*), NMC (concept *GASTER Electricway E4WD*)

Experiența în concepția, proiectarea și realizarea unor sisteme de încărcare prin conducție (Cablul), prin inducție (Wireless) și cu prelungitor de autonomie (Range Extender);

Experiența în concepția și realizarea instalațiilor auxiliare specifice vehiculelor electrice (instalație 12V, încălzire / condiționare aer condiționat HVAC, servodirecție electrică, servofrână electrică etc.

Experiența în concepția și realizarea de noi vehicule electrice pentru competiții universitare: Kartul electric *KARTel*; Quadruclul solar *SOLAROM*; Quadruclul *GRAND TWIZY* (concept de vehicul electric dezvoltat pe *Renault Twizy*)

Experiența în modelarea, simularea și determinarea experimentală a performanțelor dinamice și de consum ale vehiculelor electrice și hibride;

Abilitare *Renault ORANGE* pentru lucrul la înaltă tensiune specifică vehiculelor electrice
Abilitare *TUV Rheiland Academy & Live Care* pentru lucrul la înaltă tensiune specifică vehiculelor electrice

Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	Microsoft Office™ (Word™, Excel™ și PowerPoint™), internet, CRUISE de la AVL
Aptitudini și competențe artistice	Design-ul, modelajul
Hobby-uri	Bbricolajul, gradinaritul, calatoriile
Permis de conducere	Permis de conducere categoria B și C din anul 1984.
Informații suplimentare	
Domenii de cercetare	<ul style="list-style-type: none"> • Mobilitate electrică și hibridă pentru reducerea emisiilor poluante • Optimizarea propulsiei automobilelor prin utilizarea transmisiilor CVT • Utilizarea combustibililor alternativi (GPL/GNC/Hidrogen) și a energiei regenerabile la automobile
Contracte de cercetare	<p>Director sau responsabil în cadrul a 5 proiecte castigate prin competiție națională: Cod CNCISIS 956/2006-2007, Director proiect; CEEX nr. X2C28/2006-2007. Responsabil proiect din partea Universității din Pitești; Cod CNCISIS A776/2004-2005, Director proiect, 2004-20005; cod CNCISIS 1438/2002 și 286/2003), Responsabil proiect, 2002-2003; cod CNCISIS A583/1999. Responsabil proiect;</p> <p>Colaborator într-un proiect castigat prin competiție națională: CEEX X2C-32/2006.</p>
Premii	<ul style="list-style-type: none"> - Premiul de excelență pe anul 2017 la „Gala 10 pentru județul Argeș” la categoria „Cercetare” pentru proiectul <i>ELECTRON</i>; - Premiul <i>Academiei de Științe Tehnice din România</i> în anul 2019 pentru Sistemul inovativ de încărcare fără cablu (wireless) realizat de un colectiv de la ICMET și INDAELTRAC Craiova
Publicații	<p>72 lucrări științifice (36 în domeniul vehiculelor electrice ca prim autor), din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Articole în reviste și volume ale unor manifestări științifice indexate în baze de date internaționale : 26, din care 22 în domeniul vehiculelor electrice ca prim autor; • Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale neindexate: 45 din care 24 ca prim autor, 16 în domeniul vehiculelor electrice ca prim autor.
Apartenență la asociații profesionale	<p>Asociații profesionale de prestigiu la nivel internațional:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>SIA</i> -Societatea Inginerilor de Automobile din Franța • <i>SIAR</i> -Societatea Inginerilor de Automobile din România
Referințe	<p>Referințe pot fi oferite de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dl. Conf. univ. dr. ing. Dumitru Chirlesan- Reprezentant legal al Centrului Universitar Pitești; • dl. Prof. univ. dr. ing. Viorel Nicolae- Prorector responsabil de calitatea învățământului, Centrul Universitar Pitești; • dna. S.L. dr. ing. Helene Badarau Suster – Director Departament Autovehicule și Transporturi.

