

Mihai Ștefan Ilie, student la TEHNOLOGIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI, Facultatea de Mecanică și Tehnologie (FMT) din Pitești



Activitatea mea profesională a început la *Liceul Tehnologic Dacia* Pitești. În primii 2 ani de liceu, am avut profilul Mecanic, iar ceilalți 2 ani am fost pe profilul Tehnician Proiectant CAD.

La finalizarea liceului, am hotărât să aplic la o facultate, iar după sugestiile profesorilor din liceu, am decis să aleg *Facultatea de Mecanică și Tehnologie*, programul de studii *Tehnologia Construcțiilor de Mașini - TCM*.

Spre încheierea primului an de studenție, am decis să-mi caut un loc de muncă part-time, așadar, am aplicat la *Automobile Dacia S.A.* pentru un job pe perioada weekend-ului (S.D. – sâmbăta și duminica), 12 ore, tura de zi (07:00 – 19:00) respectiv tura de noapte (19:00 – 07:00).

În *Automobile Dacia S.A.* lucrez încă de la încheierea primului an de facultate, până în prezent. O perioadă de aproximativ 2 ani și jumătate, am lucrat pe acest program part-time S.D. în diferite departamente. Totodată, la încheierea anului 3 de facultate, am decis să aplic pe perioada verii la primul stagiu în cadrul firmei. Acesta a fost pe o durată de 3 luni (Iulie – August – Septembrie), stagiu bazat pe Optimizarea timpului de ciclu pe CNC-uri. Simultan, încă dețineam și locul de muncă flexibil, cel pe perioada weekend-ului. În timpul săptămânii L-V, eram prezent în departamentul de Inginerie Mecanică ca și stagiar, iar pe perioada weekend-ului eram prezent ca și operator în departamentul Montaj General. A fost o perioadă oboșitoare, din cauza prezenței de aprox. 100 zile continuu în cadrul firmei, dar și plăcută, din cauza experienței dobândite.

La începerea anului 4 de facultate, am decis să renunț la acest program și să mă dedic lucrării de licență, prin începerea unui stagiu complex în cadrul departamentului *Cutii Viteze*, pe implementări celule robotizate.

În cadrul firmei *Automobile Dacia S.A.* am lucrat pe diferite posturi și am participat la diverse formări și voluntariate. Primul post deținut a fost de operator în cadrul departamentului *Presaj*, pe o perioadă de aproximativ 1 an, perioadă în care aveam mobilitate pe posturi, uneori conducător de instalație automatizată de debitare a tablelor, uneori șef utilaj pe ghilolină. Următorul post deținut a fost în cadrul departamentului *Logistică*, mai exact în departamentul *Montaj General*. Postul meu presupunea alimentarea posturilor de pe bandă cu diverse piese. A fost o trecere imensă pentru mine, de la lejeritatea din cadrul departamentului *Presaj*, la agitația departamentului *Montaj*, unde fiecare secundă conta. În aceeași perioadă, am participat la diverse formări și voluntariate pe bază de anchete.

Primul post de stagiar a fost în cadrul departamentului *Inginerie Mecanică*, în care rolul meu a fost de a optimiza timpul de ciclu pe CNC-urile de pe linia *Carter Distribuție*. Tema de stagiu a fost încheiată cu succes, timpul de ciclu fiind îmbunătățit cu aproximativ 7 secunde piesă/utilaj, în urma sugestiilor mele de îmbunătățire a regimului și implementarea unei scule combinate pentru realizarea simultană a găurilor și a lamajelor.

Următorul loc de stagiu și cel din prezent este în cadrul departamentului *Cutii Viteze*, tema de stagiu fiind bazată pe implementarea unei celule robotizate pe linia *Arbore Secundar*. În prezent, robotul este pus pe poziție și se fac teste de funcționare, în scurt timp urmând să fie lansat în fabricație.

Ca și experiență profesională dobândită în cadrul facultății, rețin participarea mea la diverse voluntariate, ca de exemplu: *Organizarea Salonului Inovației, Creativității și Cercetării SICCESA*; *Organizarea conferinței internaționale Innovative Manufacturing Engineering and Energy ImanEE*; *Organizarea fazei pe țară a Concursului Național de Rezistența Materialelor C. C. Teodorescu*; participări la *Sesiuni de Comunicări Științifice Studențești*, cu teme diverse, ca de exemplu: *Conceperea și simularea unui sistem electro-hidraulic de reglare automată a deplasării pe o axă (în cadrul FMT) sau Engraving CNC (în cadrul SECOSAFT)*, dar și *Realizarea unui CNC pentru prelucrări de tip gravură (tot în cadrul FMT)*.

Ca și beneficii obținute în cadrul activităților desfășurate de mine, rețin: îmbunătățirea cunoștințelor și a informațiilor tehnice, realizarea unui CV și cel mai important, realizarea unei experiențe profesionale în cadrul unei companii de succes.