

Mirela Iuliana Nicolae, ***studentă la TEHNOLOGIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI, Facultatea de Mecanică și Tehnologie (FMT) din Pitești***



Evoluția mea profesională a început de când am pășit în curtea *Colegiului Tehnic „Costin D. Nenițescu,”* din Pitești, pe profilul Protecția mediului. Pe atunci eram pasionată de mediu, de tot ce se întâmpla în jurul meu și vedeam că pot ajuta să facem un mediu curat pentru noi toți.

Ani au trecut repede și m-am trezit că dau bacul, iar dorințele mele nu mai erau aceleași ca la început, îmi doream o carieră de succes și ceea ce se căuta pe piața muncii.

Așa că am decis să dau la Facultatea de Mecanică și Tehnologie. Atunci nu știam foarte multe, mai mult din vorbele apropiaților, care au avut un impact în decizia mea. Acum sunt deja în anul 4, la specializarea Tehnologia Construcțiilor de Mașini.

În facultate am învățat foarte multe, de la cunoștințe în domeniu și până la lecții de viață.

În același timp, jumătate din timpul facultății am lucrat, doar sâmbăta și duminica, la program de 12 ore, la Automobile Dacia.

Dar m-am implicat și în alte activități, cam în tot ce am putut să fac:

- am participat ca voluntar la organizarea: fazei pe țară a *Concursului Național de Rezistența Materialelor; Innovative Manufacturnig Engineering and Energy; Salonului Inovației, Creativității și Cercetării (SICCESA);*
- am participat , în anul 3, la *Sesiunea de Comunicări Științifice Studentești din Pitești* cu tema „*Conceperea și simularea unui sistem electro-hidraulic de reglare automată a deplasării pe o axă*”, iar în acest am participat cu tema „*Realizarea unui CNC*”.

Ca stagiul de practica, am ales la tot Automobile Dacia, unde mi-am realizat și lucrarea de licență, care are ca temă „*Implementarea unui sistem de urmărire SMP*”.

Activitatea mea de stagiul s-a desfășurat în departamentul Cutii de Viteze, unde am implementat programul SMP (Supraveghere mijloace producție). Acesta este un sistem de informații, care asigură un dialog între mijloacele de producție și exploatanți, Sistemul permite măsurarea performanței mijloacelor, informarea exploatanților asupra rezultatelor obținute, urmărirea mijloacelor de producție și evoluției performanțelor instalațiilor.

Beneficiul obținut în urma acestui ultim stagiul este că am reușit să văd și să învăț care sunt pașii pentru realizarea unei cutii de viteze de la A la Z, dar și să întâlnesc oameni minunați, care au dorit să mă ajute și să am oportunitatea să mă întorc la un loc de muncă stabil.

În concluzie, facultatea mi-a deschis multe oportunități și nu regret alegerea făcută!