

**Nicoleta Cristina Chițibuș, studentă la INGINERIE ECONOMICĂ INDUSTRIALĂ,
Facultatea de Mecanică și Tehnologie (FMT) din Pitești**



Mă numesc Nicoleta Cristina Chițibuș. Am terminat *Liceul tehnologic „Constantin Brâncuși„* din Pitești, profilul *resurse naturale și protecția mediului*. În perioada liceului, am participat la olimpiada pe județ la chimie.

După ce am absolvit liceul, am optat pentru *Facultatea de Mecanică și Tehnologie*, deoarece este singura facultate de stat din județ, iar în alt județ nu am vrut să plec, din cauza familiei.

În această facultate, am ales *„Inginerie economică industrială„*, deoarece mi s-a părut mai apropiată de cum sunt eu, iar la final pot opta pentru două calificări de muncă.

Între timp, am lucrat la Automobile Dacia SA, secția Caroserie, unde nu am avut un post fix, am învățat însă multe lucruri și de la alte posturi. Astfel, am lucrat în majoritatea timpului pe 2 posturi, respectiv pe BM 50 și pe BM 10.

În postul BM 50 lucrau 2 persoane, deoarece era o muncă fizică destul de grea, se lua pavilionul din containerul din care venea din secția Presaj și se punea pe o masă-suport, de unde era preluat de către roboți și fixat pe mașină. În același timp, era sudat, iar operatorii trebuiau să fie foarte atenți pentru a nu încurca tipul pavilionului, pentru că se bloca toată linia și trebuiau chemați operatorii de la mentenanță.

În postul BM 10 lucra un singur operator, pentru că nu era o muncă fizică foarte mare. Veneau caroseriile montate, iar eu ca operator, trebuia să pun deasupra 3 sau 4 traverse, în funcție de tipul automobilului, iar pe acele traverse trebuia dat cu o pastă numită mastic, care curgea prin 2 pistoale. Cordoanele de mastic trebuiau să fie drepte și de o grosime standard. Nu era recomandat să cadă acest mastic în interiorul caroseriei, deoarece nu se mai ștergea.

În principiu, beneficiul meu profesional din acest stagiu a constat în acomodarea cu munca într-o firmă mare, în experiența de a lucra cu diferite persoane, în modul de a mă acomoda într-un grup mai mare de persoane și la munca în echipă.