

Andrei Robert Ducu, student la **TEHNOLOGIA CONSTRUCȚIILOR DE MAȘINI**, Facultatea de Mecanică și Tehnologie (FMT) din Pitești



Numele meu este Andrei Robert Ducu și am absolvit *Liceul Tehnologic Ferdinand I* din Curtea de Argeș, la profilul Electronică și Automatizări.

Acum sunt în anul IV la Facultatea de Mecanică și Tehnologie, specializarea Tehnologia Contractiilor de Mașini, din cadrul Universității din Pitești.

O activitate importantă de voluntariat a fost cea în organizarea *Concursului Național de Rezistența Materialelor*.

Un concurs internațional important la care am participat a fost *SECOSAFT 2019*, organizat de *Academia Forțelor Terestre „Nicolae Bălcescu” Sibiu*, unde sub îndrumarea conf. dr. ing. Daniel-Constantin ANGHEL și a șef lucrări ing. dr. ec. Ancuța Mihaela BĂLTEANU, am obținut Premiul I.

Tot în anul 4 fiind, am accesat un stagiu de practică în cadrul *Renault Technologie Roumanie*, în departamentul Cutii de viteze manuale, stagiul ce s-a desfășurat pe două perioade, una de 3 luni și una de 9 luni.

Inițial, am participat la diverse formări, în care am învățat metode de calcul a lanțurilor de cote din cadrul cutiei de viteze, ulterior fiind nevoie să aplic tot ce am învățat pe un nou proiect de cutie de viteze.

Parte a doua a stagiului a constat în realizarea unor lanțuri de cote complexe, cu ajutorul softului Microsoft Excel și CATIA V6. Toate lanțurile de cote realizate cu ajutorul softului Microsoft Excel au fost validate și implementate în viața serie a produsului. Lanțurile de cote realizate cu ajutorul softului CATIA V6 au fost pentru prima dată realizate în cadrul RTR, inițial fiind folosite doar de colegii din Renault Technocentre, care ulterior m-au îndrumat. Cu ajutorul aceluiași soft, am ajutat și colegii de la Motor - partea superioară, în realizarea de încercări de asamblare a scutului termic pe galeria de evacuare și calcularea lanțurilor de cote. Ulterior, i-am format și pe colegii mei pentru a utiliza această variantă de calcul a lanțurilor de dimensiuni, în cadrul cutiei de viteze.

Un mare beneficiu profesional pe care mi l-a adus stagiul de practică a fost înțelegerea cutiei de viteze și înțelegerea și utilizarea softului CATIA V6, ce este mult mai avansată decât versiunea precedentă CATIA V5.

Am învățat și să lucrez în echipă și să ascult de mai multe păreri și de mai multe sfaturi și am mai învățat să fac parte dintr-o echipă.